



PRESSUPOSTOS

- PARA CLUBES ORGANIZADORES -

1. N° de provas

Oito (Sub8 e Sub10 com organização comum)

2. Calendário

- 2.1. Interclubes Sub10 // Carcavelos Ténis // 17 e 18 de Janeiro
- 2.2. 1ª Etapa // Carcavelos Ténis // 28 de Fevereiro a 1 de Março
- 2.3. 2ª Etapa // Centro de Ténis de Belas // 21 e 22 Março
- 2.4. 3ª Etapa // São João Ténis Clube // 11 e 12 de Abril
- 2.5. 4ª Etapa // Clube Ténis de Alfragide Ace Team // 9 e 10 de Maio
- 2.6. 5ª Etapa // CT Torres Vedras // 20 e 21 Junho
- 2.7. 6ª Etapa // Clube Escola de Ténis de Oeiras // 26 e 27 de Setembro
- 2.8. 7ª Etapa // CT Sasseiros // 17 e 18 Outubro
- 2.9. 8ª Etapa // CT Q das Flores // 14 e 15 Novembro
- 2.10. Festa do Mini Tour // Sede da ATL (Monsanto) // 29 de Novembro

3. Taxas (todas as provas): 60,00€ (Sessenta Euros)

4. Apoio da ATL

- 4.1. Prémios para os 4 primeiros classificados.
- 4.2. Bolas verdes para o escalão Sub10 e bolas Laranjas para o escalão de Sub8.
- 4.3. Coordenador: João Zanatti.
- 4.4. Divulgação: cartaz e regulamento para cada prova (em formato digital), site oficial da ATL e Redes Sociais.
- 4.5. Prémios: encontro amigável com a Associação Ténis do Porto e com a Federación Gallega de Tenis, para as 5 primeiras classificadas do circuito feminino e para os 10 primeiros do circuito masculino.

5. Obrigações da organização

- 5.1. O clube organizador da prova deverá oferecer a refeição (Almoço) ao coordenador da Associação de Ténis de Lisboa durante os dias da prova.
- 5.2. Na fase de grupos, o número de supervisores deverá ser consoante o número de campos disponíveis para a prova (Ex.: Dois supervisores por campo). A partir dos quartos-final um supervisor por cada dois campos.
- 5.3. Preços das inscrições: 10,00 Euros (Dez euros) valor máximo.
- 5.4. A falta de Comparência não isenta o pagamento da taxa de inscrição
- 5.5. O Atleta que não pagar a inscrição só poderá jogar de novo no circuito quando liquidar a inscrição em dívida.



5.6. Atividades extra para jogadores.

5.7. Atividades extra para pais (opcional mediante possibilidade logística).